



TIPOS DE MOTORES MONOFÁSICOS:

Hay diferentes motores, blindados, protegidos, con freno, con ventilación forzada, etc.; pero en esta explicación solo hablaremos de motores tradicionales monofásicos asincrónicos.

Los motores monofásicos se construyen con condensadores permanentes, de partida y en los últimos tiempos con uno de cada uno.

- CONDENSADOR DE PARTIDA – MOTOR ALTO TORQUE.
- CONDENSADOR PERMANENTE – MOTOR BAJO TORQUE
- AMBOS TIPOS – MEDIANO/ALTO TORQUE

(Ver mayor información en recomendación condensadores)

FALLAS HABITUALES AL INSTALAR LOS MOTORES:

POLEAS: Usan poleas inadecuadas: La polea NO debe sobrepasar el diámetro de la tapa delantera del motor. No debe quedar suelta, se debe instalar con prisionero allen y NO con perno (descompensa el eje, daña los rodamientos e incluso puede quemar el motor), se caliente la polea para colocarla con suavidad y NO se golpea fuerte sobre el eje del motor (produce juego axial).

CORREAS: las correas deben quedar bien ajustadas, deben poder girarse suavemente con la mano. Muchas veces las dejan tan tensas que frenan el motor o muy sueltas y resbalan. La tensión correcta es permitir un juego de 1” aprox.

CABLE DE ALIMENTACIÓN: Debe ser adecuado al largo y amperaje de motor, lo mismo el enchufe. No debe tener añadiduras.

CAPACIDAD INSTALADA. Muchas veces no tienen capacidad instalada para la cantidad de artefactos eléctricos que pretenden utilizar. Ocurre generalmente en motores de Alto y mediano torque de partida.

GUARDAMOTOR. Todo motor eléctrico se recomienda instalar con guardamotor, regulado al amperaje en placa.

Muchos instalan sin este dispositivo porque lo encuentran costoso, pero si se instala bien regulado protege de sobrecargas en la línea y en caso de que el motor se tranque y/o sea sobre exigido a su capacidad. Por supuesto si insisten en usar el motor inadecuadamente, terminarán quemando el guarda motor y el motor.

[ZENTENO N° 1464 – SANTIAGO](#)

 +56 2 2555 2877 – +56 2 2555 9471 -  +56 9 4437 9667

 ventas@elanelectric.cl – elanelectric@gmail.com

WWW.ELANELECTRIC.CL



CAJA DE CONEXIONES: Dejan los cables sueltos o no siguen en las indicaciones e instalan mal (sueltan el condensador, no saben cambiar el giro, aunque siempre sale indicado).

IMPORTANTE

Cuando sueltan las golillas y las tuercas para conectarse, deben tener cuidado que no se caigan hacia el bobinado, si quedan dentro al echar a andar el motor harán contacto con el bobinado, quemándolo.

RECOMENDAR MOTORES. En general preferimos no recomendar, debido a que no conocemos la máquina, la cometida del cliente y forma en que trabaja. Siempre se puede asesorar en base a la experiencia, pero la decisión final es de absoluta responsabilidad del cliente ya que conoce el equipo y las condiciones en las que opera.

Si el cliente informa del motor que tiene, puede comprar uno igual o superior en capacidad (dependiendo de los HP, pueden cambiar las dimensiones), si coloca uno más pequeño lo más probable es que se queme. **Pueden cambiar los HP, pero NO las rpm (polos)**, al cambiar la velocidad incluso se puede producir un accidente. Por ej. Un trompo (betonera) que gira habitualmente con un motor de aprox. 1400 rpm, si se instala uno de aprox. 2800 rpm, puede incluso soltarse de la base. En el caso de las betoneras específicamente, a veces vienen con motores de 2 Polos (aprox. 2800 rpm) ó 4 Polos (aprox. 1400 rpm).

IMPORTANTE: Cuando un cliente cambia el motor, generalmente es porque el anterior se quemó. Si no determinan la causa de la falla, es muy posible, que el nuevo motor también se queme.

Hay que revisar la máquina y la instalación eléctrica.

ZENTENO N° 1464 – SANTIAGO

 +56 2 2555 2877 – +56 2 2555 9471 -  +56 9 4437 9667

 ventas@elanelectric.cl – elanelectric@gmail.com

WWW.ELANELECTRIC.CL